

## ***Dove viene costruita la GOLF?***

Basta guardare il codice identificativo **sul parabrezza in fondo a destra**. Troverete una serie di numeri tipo:

WVW2221K45**B**909032

La settultima lettera da destra (**nel nostro caso "B"**) significa che la macchina è costruita Nello stabilimento di Bruxelles in **Belgio!**

Probabilmente se ci fosse una W sarebbe stata prodotta a Wolfsburg in Germania.

### **Stabilimenti di Produzione:**

**Wolfsburg** (D)

**Zwickau** (D)

**Kassel** (D)

**Mosel** (D)

Kassel forse solo motori !

### **Stabilimenti nel mondo:**

**Bruxelles (B) Belgio**

**Bratislava Slovacchia**

**Sarajevo Bosnia**

**Uitenhage Sudafrica**

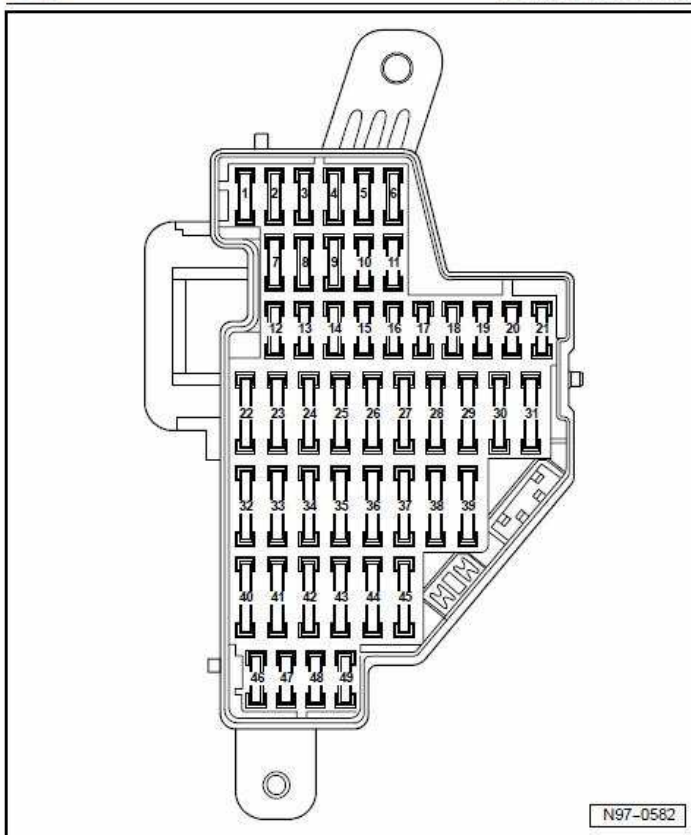
**Changchun Cina**

**Curitiba Brasile**

---

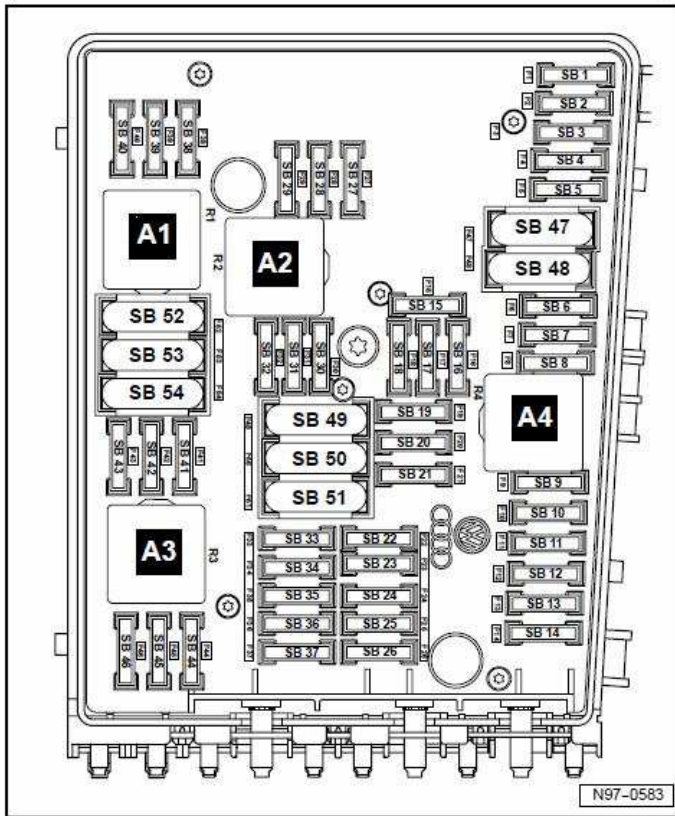
## **POSIZIONE FUSIBILI GOLF**

**Fusibili interni:**

**Disposizione posti rele e fusibili****Disposizione fusibili (SC) nel portafusibili cruscotto sinistro****Colori dei fusibili**

- 30 A - verde
- 25 A - bianco
- 20 A - giallo
- 15 A - blu
- 10 A - rosso
- 7,5 A - marrone
- 5 A - beige
- 3 A - lilla

**FUSIBILI SCATOLA NEL MOTORE :**



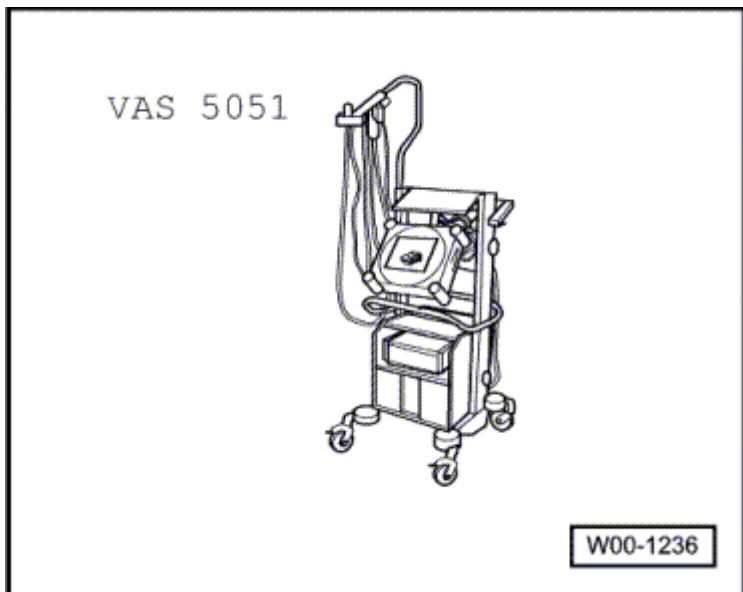
Fusibili (SB) sul box elettrico, vano motore sinistro

Colori dei fusibili

- 30 A - verde
- 25 A - bianco
- 20 A - giallo
- 15 A - blu
- 10 A - rosso
- 7,5 A - marrone
- 5 A - beige
- 3 A - lilla

Edizione 08.03

**DIAGNOSTICA VW – VAS 5051**



- Collegare lo strumento per diagnosi, misurazioni e informazioni **-VAS 5051-**, dopo avere spento il quadro di accensione, con il cavo di diagnosi -VAS 5051/6A- all'apposita presa del veicolo - freccia-.
- Accendere il quadro di accensione.
- Disattivare tutte le utenze elettriche.



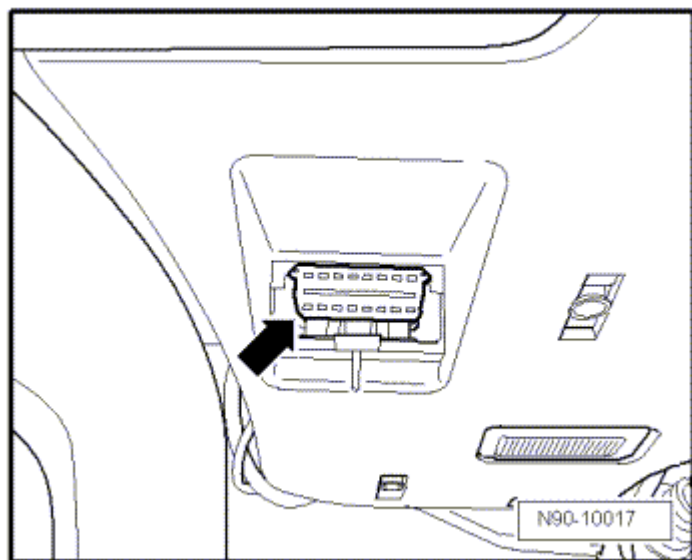
**Avvertenza**

Se sul display non appaiono visualizzate le indicazioni relative alle operazioni da effettuare → **Istruzioni per l'uso dello strumento per diagnosi, misurazioni e informazioni VAS 5051.**

Selezionare dallo strumento per diagnosi, misurazioni e informazioni -VAS 5051- la Ricerca guidata dei guasti.

Terminata l'interrogazione di tutte le centraline:

- Selezionare Vai a.
- Scegliere Selezione funzioni/componenti.
- Selezionare Carrozzeria.
- Selezionare Impianto elettrico.
- Selezionare 01-Sistemi dotati di autodiagnosi.
- Selezionare Quadro della strumentazione.
- Selezionare Quadro della strumentazione: funzioni.
- Selezionare Quadro della strumentazione: adattamento/sostituzione



## Inserto cruscotto

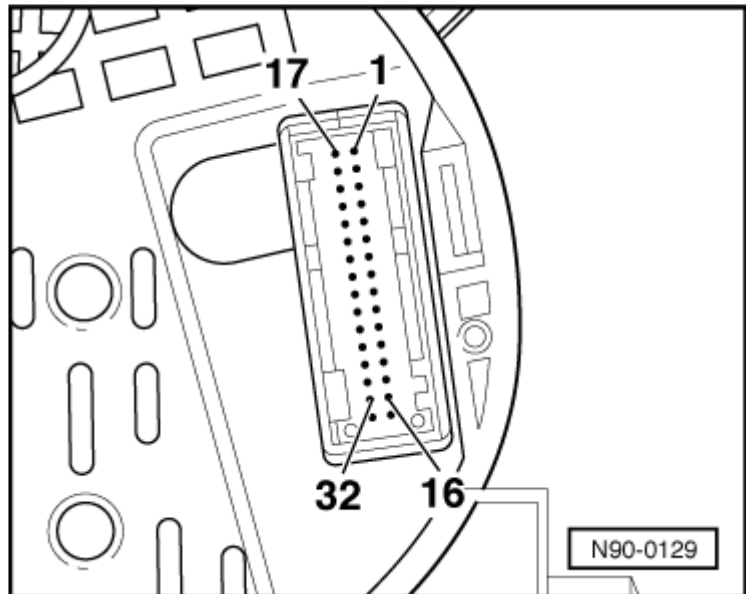
### Schema dei collegamenti a spina dell'inserto cruscotto 05.99 >

#### Nota

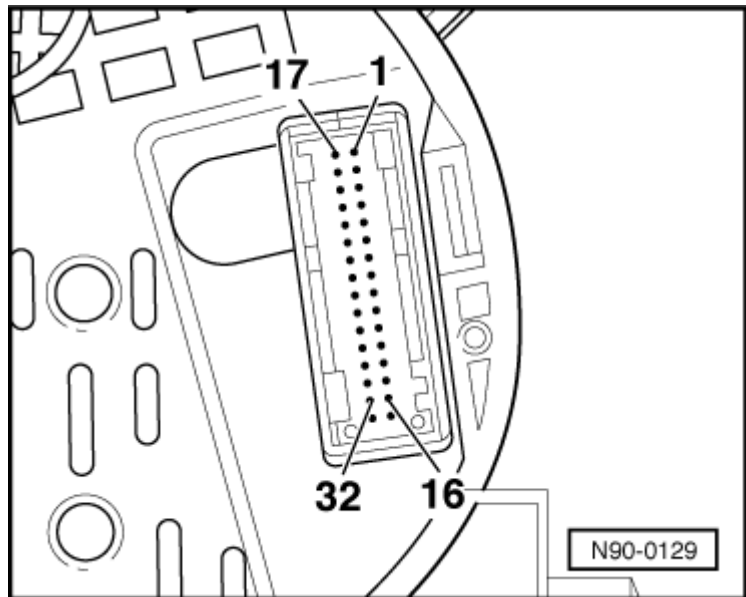
*L'assegnazione delle connessioni a spina dell'inserto cruscotto dipende dalle varianti di equipaggiamento, di Paese e di motore del veicolo.*

#### → Connessione a spina, a 32 poli, blu

- 1 - Morsetto 15, positivo
- 2 - Spia per indicatori di direzione des.
- 3 - Segnale in uscita 1 del tachimetro elettronico
- 4 - Spia per uso rimorchio
- 5 - Indicatore riserva carburante
- 6 - Airbag (collegamento a massa in veicoli privi di airbag)
- 7 - Morsetto 31, massa del trasduttore
- 8 - Indicatore temperatura liquido raffreddamento
- 9 - Morsetto 31, massa
- 10 - Interruttore pressione olio
- 11 - libero
- 12 - Spia alternatore, morsetto 61
- 13 - Spia per bloccaggio dello schienale del sedile posteriore (soltanto per alcuni Paesi)

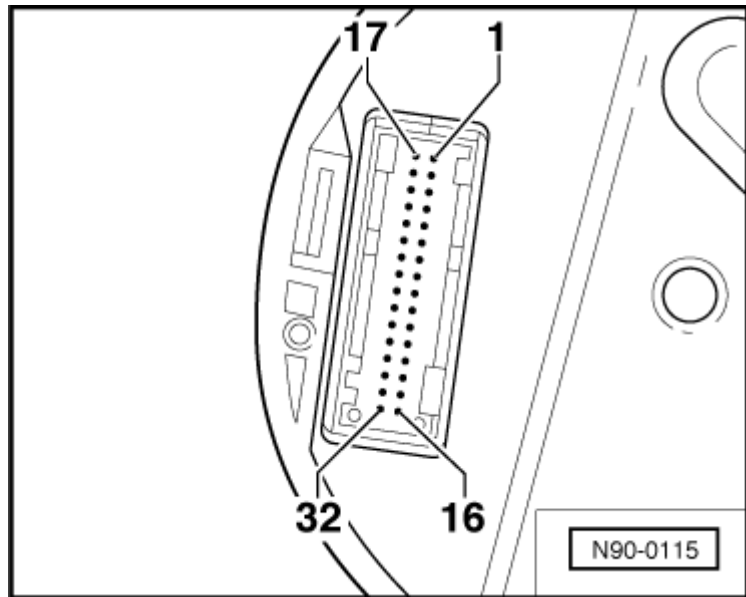


- → 14 - Spia dei fari retronebbia
- 15 - libero
- 16 - Spia per portellone posteriore aperto (soltanto per alcuni Paesi)
- 17 - Spia per abbaglianti, morsetto 56a
- 18 - Spia per indicatori di direzione
- 19 - Sistema antibloccaggio per l'impianto frenante (ABS)
- 20 - Illuminazione inserto cruscotto, morsetto 58b
- 21 - Segnale porta lato guida aperta
- 22 - Indicatore mancanza liquido raffreddamento
- 23 - Morsetto 30, positivo
- 24 - Morsetto 31, massa
- 25 - Autodiagnosi/linea K
- 26 - Luce di parcheggio destra, segnale cicalino luci accese
- 27 - Luce di parcheggio sinistra, segnale cicalino luci accese
- 28 - Segnale in entrata per il tachimetro elettronico
- 29 - Spia impianto frenante
- 30 - Contatto S
- 31 - Sistema di avvertimento cinture di sicurezza
- 32 - libero



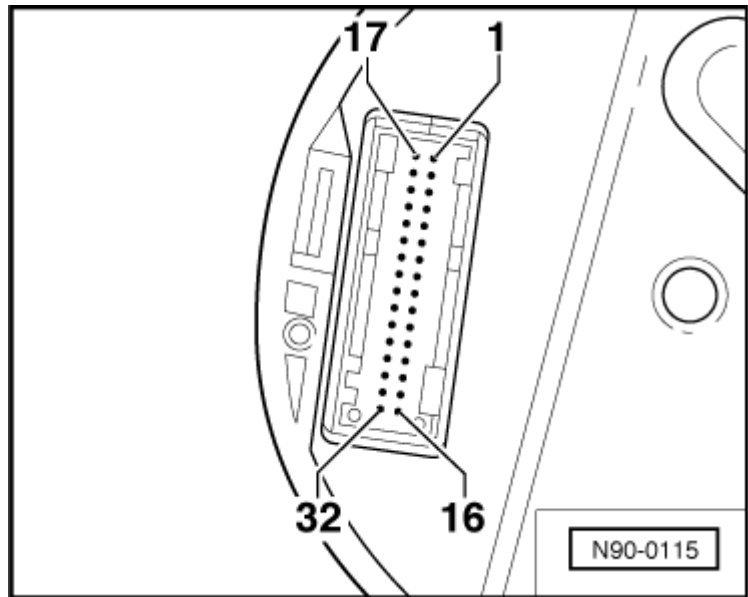
→ **Connessione a spina, a 32 poli,  
verde**

- 1 - libero
- 2 - Bobina di lettura dell'immobilizer 1
- 3 - Spia luce di posizione
- 4 - Bus dati (CAN), schermatura per segnali in entrata
- 5 - Linea W
- 6 - Mancanza acqua di lavaggio
- 7 - Usura guarnizioni freni
- 8- libero
- 9- libero
- 10 - libero
- 11 - Segnale per tempo di fermo del veicolo
- 12 - Disinserimento del climatizzatore
- 13 - Spia freno a mano
- 14 - Regolazione antipattinamento/stabilizzazione veicolo
- 15 - libero
- 16 - libero
- 17 - Bobina di lettura dell'immobilizer 2





- → 18 - Segnale temperatura e livello dell'olio
- 19 - Bus dati (CAN), segnale in entrata High
- 20 - Bus dati (CAN), segnale in entrata Low
- 21 - libero
- 22 - Interruttore cofano del motore, segnale in entrata
- 23 - Tasto di richiamo MFA - in alto (l'indicazione passa all'indietro)
- 24 - Tasto di richiamo MFA - in basso (l'indicazione passa in avanti)
- 25 - Interruttore memoria MFA - reset
- 26 - Temperatura esterna, segnale in entrata
- 27 - Bus dati (CAN), segnale in uscita High
- 28 - BUS dati (CAN), segnale in uscita Low
- 29 - libero
- 30 - libero
- 31 - libero
- 32 - libero



→ **Connessione a spina, a 20 poli, rossa**

- 1 - 4: liberi
- 5 - Schermatura massa telematica
- 6 - 11: liberi
- 12 - Radio/navigazione - Clock
- 13 - Radio/navigazione - Data
- 14 - libero
- 15 - Radio/navigazione - Enable
- 16 - 20: non usati

