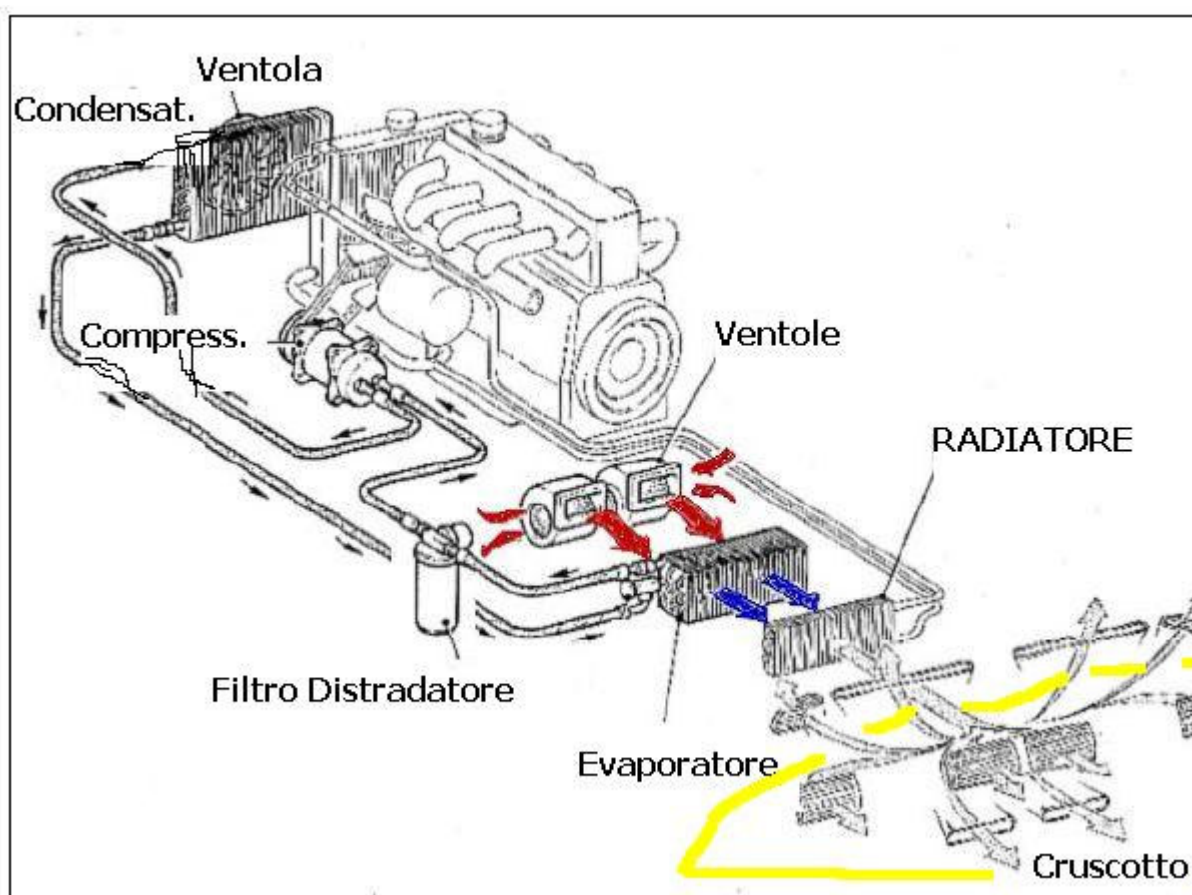


ODORE E CLIMATIZZATORE AUTO.

Il cattivo odore puo' avere 3 differenti e diverse origini:

- **Otturazione scarico** della condensa (rimuoverlo seguendo a ritroso lo scarico acqua verso esterno).
- Proliferazione batterica nel **Filtro abitacolo anti-polline** (sostituirlo).
- Proliferazione batterica nel **Evaporatore** (all'interno auto, vedi foto sotto).



Nel caso fossi il **FILTRO ANTI-POLLINE** si risolve semplicemente sostituendolo con uno nuovo .

Nel caso NON bastasse allora e' all'interno del circuito (vedi schema sopra, comune a tutte le auto).
Basta **disinfettarlo** acquistando una delle tante bombolette spray apposite, molto semplici da usare:

- Accedere il clima e inserire il ricircolo del abitacolo.
- Bloccare la bomboletta in modo che spruzzi sempre (sono fatte apposta con un apposito blocco!).
- Uscire dal abitacolo e attendere alcuni minuti (da 5 a 15).
- Alla fine areggiare bene abitacolo !

ESPERTO CHE DICE:

L'aria condizionata puzza per via della condensa che ammuffisce sulle condotte e sull evaporatore,

solo cambiando il filtro abitacolo non risolvi nulla devi fare una sanificazione delle condotte vendono

nei negozi specializzati delle **bombolette spray** che vanno spruzzate nella presa d aria dell abitacolo

ovviamente a filtro abitacolo smontato, questo igienizzante sanifica e fa sparire l'odore.

Per evitare il formarsi di cattivi odori fai così: prima di spegnere l'auto spegni l'aria condizionata e alza

la ventola alla massima velocità per alcuni secondi in modo che la condensa non ristagni.

In buona probabilità hai lo scarico della condensa parzialmente otturato così la condensa stagnante fa proliferare

muffe e licheni spurga lo scarico con arica compressa utilizza un prodotto per disinfezione e lavaggio delle condotte

dell'aria sostituisci i filtri abitacolo.

Se il problema persiste vuol dire che il problema si è protratto troppo a lungo e si sono formati dei reticoli di muffa

persistente sull **evaporatore** in questo caso è necessario smontarlo e pulirlo meccanicamente.

Oltre ai consigli che ti hanno già dato, vorrei aggiungere un' altro, lascia in moto la vettura con il riscalda-

mento al massimo per qualche minuto periodicamente, serve ad asciugare le parti umide dell' evaporatore

cosi si evitano la formazione dimuffe e quindi di puzza!