

DATA PNEUMATICI

Come individuare la data di produzione dello pneumatico?

La data di produzione è facilmente identificabile dal numero di serie apposto sul fianco dello pneumatico.

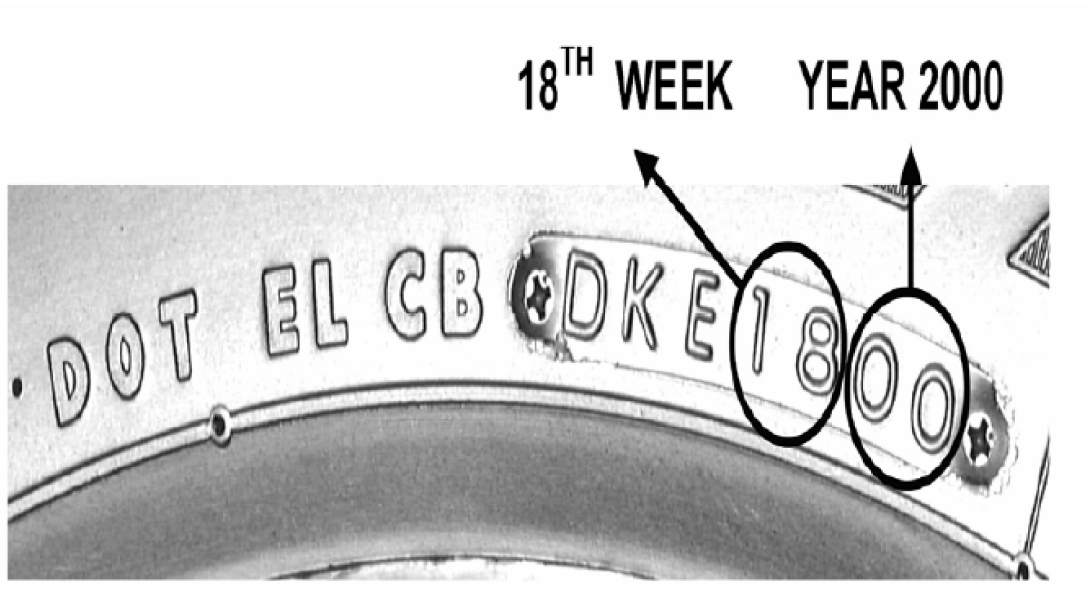
Il numero di serie è un codice alfanumerico composto da 11 cifre, in genere (ma non sempre) preceduto dalla **sigla "DOT"**. Le ultime quattro cifre del numero di serie indicano la data di produzione.

Come mostrato di seguito, le prime due cifre e le seconde due cifre indicano rispettivamente la settimana (che va da "01" a "52") e l'anno di produzione.

Per gli pneumatici prodotti prima del 2000, l'anno di produzione è indicato da una cifra anziché due:

189 indica la **18a settimana del 1999**.

Nel decennio 1990 – 2000 su alcuni pneumatici è stato aggiunto un triangol





DOT e' sul punto 8 !

GOMME NEVE

Ho montato in settimana le [Michelin Alpin](#) (cercatevi i post in cui ne parlo) e oggi, complice

la voglia di un po' di shopping prenatalizio e della necessità di fare gasolio, ho preso la strada per

Livigno. Fino ad Isolaccia (Valdidentro) la strada era bagnata, ma perfetta. Dopo Arnoga (1800

mslm) la strada inizia ad imbiancare e la temperatura a scendere. Al passo del Foscagno la strada

è bianca e dove non lo è c'è una bella patina di ghiaccio. Molte auto si fermano, si intraversano,

scivolano, qualcuno picchia (piano). 2/3 delle auto montano le catene, il restante sono 4x4 con

gommatrice invernale. Io salgo con molta prudenza, ma senza alcun problema e ridiscendo a Trepalle

(paese abitato più alto d'Europa). Il ritorno vede una situazione analoga all'andata con in più alcune

soste e ripartenze dovute a chi è rimasto fermo in strada con l'auto che pattinava... Un test non estremo,

forse nemmeno severo, però, dato ciò che ho visto attorno a me, abbastanza significativo sulla bontà,

sulla neve, di queste gomme francesi. **Le impressioni sono ottime per quanto riguarda la trazione su fondo**

ghiacciato e innevato. Davvero nessun problema. Per far accendere la spia del TCS devi davvero dare

una bella pedata sul gas ed essere in coppia. Diversamente le gomme trasmettono benissimo la spinta e

la macchina riprende con buona prontezza senza pattinamenti. Le partenze in salita (4 persone a bordo

) sono tutte in scioltezza senza pattinamenti e senza

problemi di grip. Anche sulla salita più ripida la ripartenza, micidiale per alcune auto che mi seguivano,

risulta del tutto normale e senza il minimo accenno a perdite di aderenza. In curva la tendenza alla pro

gressività delle gomme, rilevata già su asfalto asciutto, facilita il compito di rendere docile le manovre

assicurando una buona tenuta laterale e al contempo un appoggio progressivo. In frenata nelle discese

consente di arrestarsi senza problemi con una bella sensazione di grip e di tenuta. Nessun problema di

ABS che interviene e nessun problema di scivolamenti. La mia esperienza non è un test. Nulla è stato

spinto al limite per cercare di vedere quali siano le massime possibilità di queste gomme. E' però indicativo

che accanto a me tante vetture, anche gommate invernali, si siano fermate per mettere le catene. Come

dico sempre il fattore essenziale è che le gomme sono nuove. Una settimana e 300 km di vita sono davvero

solo il rodaggio per togliere i residui di gomma della vulcanizzazione... Però per ora ho solo impressioni

buone da segnalare circa il comportamento su neve.