

GOMME NEVE TEST - 2009

A dire il vero per 4R le migliori valutandone le caratteristiche in varie condizioni di utilizzo (quindi guida sia su fondo innevato che in condizioni di asfalto bagnato e asciutto) sono risultate essere le **GoodYear Ultragrip 7+**, subito dietro ad una incollatura sia le

Michelin Primacy Alpin PA3

(grazie alle ottimo comportamento su asfalto asciutto, e al basso assorbimento di energia nel rotolamento,

su neve però prestano il fianco alle ultime realizzazioni della concorrenza), che le **Continental Wintercontact TS 830...** ecc. ecc.

Queste ultime però sono invece risultate essere le migliori secondo i test fatti dal TCS svizzero.

Le **Nokian WR G2** non sono male... ma non tra le migliori, presentano dei limiti su carreggiata bagnata. (ma a dire di TUTTI le ottime sulla neve !).

Nokian WR G2

Michelin Primacy Alpin PA3

PICCOLO TEST SULLA NEVE

Ho montato in settimana le **Michelin Alpin** (cercatevi i post in cui ne parlo) e oggi, complice la voglia di un po' di shopping prenatalizio e della necessità di fare gasolio, ho preso la strada per Livigno. Fino ad Isolaccia (Valdidentro) la strada era bagnata, ma perfetta. Dopo Arnoga (1800

mslm) la strada inizia ad imbiancare e la temperatura a scendere. Al passo del Foscagno la strada è bianca e dove non lo è c'è una bella patina di ghiaccio. Molte auto si fermano, si intraversano, scivolano, qualcuno picchia (piano). 2/3 delle auto montano le catene, il restante sono 4x4 con gommatura invernale. Io salgo con molta prudenza, ma senza alcun problema e ridiscendo a Trepalle (paese abitato più alto d'Europa). Il ritorno vede una situazione analoga all'andata con in più alcune soste e ripartenze dovute a chi è rimasto fermo in strada con l'auto che pattinava... Un test non estremo, forse nemmeno severo, però, dato ciò che ho visto attorno a me, abbastanza significativo sulla bontà, sulla neve, di queste gomme francesi. **Le impressioni sono ottime per quanto riguarda la trazione su fondo ghiacciato e innevato.** Davvero nessun problema. Per far accendere la spia del TCS devi davvero dare una bella pedata sul gas ed essere in coppia. Diversamente le gomme trasmettono benissimo la spinta e la macchina riprende con buona prontezza senza pattinamenti. Le partenze in salita (4 persone a bordo) sono tutte in scioltezza senza pattinamenti e senza problemi di grip. Anche sulla salita più ripida la ripartenza, micidiale per alcune auto che mi seguivano, risulta del tutto normale e senza il minimo accenno a perdite di aderenza. In curva la tendenza alla progressività delle gomme, rilevata già su asfalto asciutto, facilita il compito di rendere docile le manovre assicurando una buona tenuta laterale e al contempo un appoggio progressivo. In frenata nelle discese consente di arrestarsi senza problemi con una bella sensazione di grip e di tenuta. Nessun problema di ABS che interviene e nessun problema di scivolamenti. La mia esperienza non è un test. Nulla è stato spinto al limite per cercare di vedere quali siano le massime possibilità di queste gomme. E' però indicativo che accanto a me tante vetture, anche gommate invernali, si siano fermate per mettere le catene. Come dico sempre il fattore essenziale è che le gomme sono nuove. Una settimana e 300 km di vita sono davvero solo il rodaggio per togliere i residui di gomma della vulcanizzazione... Però per ora ho solo buone da segnalare circa il comportamento su neve. (nov 2009)