

Nokia Maps 3.04 Map version 0.1.24.114

Alcune impressioni d'uso sulla nuova versione di Nokia Maps.



Bisogna dire che devo per forza fare la comparazione con il TomTom 6 per Symbian usato abbondantemente in mezza Europa su un N71 (in pratica un N70 versione a conchiglia) con mappe Western Europe 675.1409 di TeleAtlas.

Il fatto che il Maps sia gratuito si sente tutto !

Innanzitutto le **mappe Navteq** dell'Italia scaricate fresche fresche dal sito Nokia sono in molte circostanze, tipicamente le rotonde, almeno al centro Italia, più vecchie di quelle non più aggiornate del **TomTom da ormai quasi 4 anni**.

Addirittura sono talmente imprecise che mi è capitato in un paio di rotonde con svincoli di poco precedenti le stesse vengano interpretati come uscite della rotonda, per cui ti capita di sentire di uscire alla 4 uscita, quando la rotonda ne ha solo 3 in totale compresa quella da cui si entra!

Inutile dire che il TomTom comparato nello stesso tratto non falliva di una virgola!

Altra grosso bug è il caso di strade nuove non riportate delle cartine:

il **TomTom** indica sulla mappa la posizione effettiva dell'auto, con un tratteggio che si riaggancia al strada più vicina che conosce, aspettando di rientrare in "carreggiata", il **programma Nokia** invece si aggancia comunque al a strada più vicina che ha a disposizione, anche se questa è diverse decine di metri lontana, con il risultato di confondere enormemente le idee se uno non si accorge della cosa e rimanere così inspiegabilmente "congelato" fino a che non ritrova la strada giusta.

Nei percorsi all'interno di piccoli vicoli cittadini poi, ho notato che raramente riconosce strade principali più larghe da quelle più strette, continuando a scegliere la stradina comunque più breve, quando invece non è la scelta migliore anche in termini di velocità.

Naturalmente non si possono comparare servizi aggiuntivi tipici dei prodotti "professionali" a pagamento, né la completezza delle caratteristiche e opzioni del TT, ma da quello che ho potuto provare, il programma di Nokia è un navigatore "sufficiente" a togliersi dagli impicci in caso di necessità o **comunque usabile senza problemi se si devono usare percorsi, facili e non complessi.**

Per un uso "professionale" invece, sempre secondo me, è da evitare.

Questo non vuol dire che non abbia delle peculiarità "carine" come l'indicazione vocale delle vie da imboccare e altre dettagli sulla visualizzazione delle mappe che non siano più validi del TomTom (almeno della versione 6.10).

E visto il rapporto costo/prestazione è sicuramente vantaggioso, ma ripeto se una vuole affidarsi ad un prodotto "preciso" deve scegliere altro.

VARI TEST USO

considerazioni:

- Si dice che il telefono usato in modalità navigatore scarica rapidamente la batteria. E' vero a metà. Usandolo come navigatore col display sempre acceso scarica effettivamente la batteria in due ore o poco più(cioè, come qualsiasi navigatore senza telefono incorporato...). Però. qualche giorno fa, mi sono dimenticato attivo il navigatore..... me ne sono **accorto dopo almeno 6 ore...** e l' indicatore della batteria era ancora a fondo scala. Quello che succhia la batteria non è il GPS, **ma il display acceso.** **Se si usa il navigatore col display spento, e lo si accende solo quando necessario,** ci si va

comodamente da Milano a Reggio Calabria senza ricaricare.

Ricordate che la batteria di un navigatore da auto dura SOLO circa 1 ora !

-Siete soddisfatti del navigatore ? Soprattutto sul comportamento su strade non mappate ? Quando si arriva su una strada non mappata, l' indicazione si blocca sull' ultimo punto su strada mappata: sul display si continua a vedere una rassicurante linea azzurra che invita ad andare dritto.... ma stai andando dritto a perderti.

Ho fatto una prova pratica su strade non mappate: per tornare al punto di partenza si percorrevano **quasi 8 km a vuoto.**

Vabbè che il navigatore è "gratis", ma mi sembra una pecca grave da sapere, perlomeno per chi sceglie il telefono in base al fatto di avere il navigatore free.

E anche:

USO ASSISTITO CON A-GPS

40 minuti di navigazione assistita, con previsioni meteo e situazione traffico, mi hanno generato circa 400kb di dati scambiati! (ho la promo vodafone da 2gb mensili per 10 euro)

unico neo: a volte consiglia delle manovre a dir poco azzardate...se non erro usa una frase tipo "*gira sensibilmente a sinistra ora*", ovvero mi **consiglia di buttare giù i guard rail** o i new jersey che separano due carreggiate, tagliare la strada a chi viene in senso contrario, per poter poi prendere una strada che si trova alla mia sinistra.

faccio due esempi, per chi conosce la zona, per andare da piazza san giovanni a trigoria lui consiglia:

- di prendere via cilicia (ok) ed arrivati all'incrocio con via cristoforo colombo, invece che proseguire dritti e prendere lo svincolo di via marco polo che ti porta sopra la colombo...ti consiglia di buttare giù il guard rail alla tua sinistra e di saltare sopra il viadotto per poi atterrare, sulla tua sinistra, sulla strada indicata (via c. colombo)!

- sempre via colombo (direzione obelisco), arrivati all'incrocio con la laurentina invece che consigliarti dei sottopassi poco più avanti lui consiglia di girare a sinistra sulla laurentina "esattamente all'incrocio", saltando il new jersey e travolgendo le macchine su tre corsie che vengono in senso opposto al tuo!

per parlare in generale anche ai non conoscitori di roma, quelle sono strade e svincoli vecchi, di svariati decenni fa, quindi non può non sapere lui che esistono e non può consigliare certe nefandezze!

gli do un voto 7+, a causa della navigazione ancora poco accurata.

se non avesse commesso certi errori, direi che un 9++ l'avrebbe sicuramente spuntato da me!

E anche:

L'ho provato su 5800 per andare al lavoro e tornare.... **a volte è un po' impreciso, rimane un po' indietro,** a volte non è aggiornato sulla viabilità, ma funziona molto bene, considerando che è completamente gratuito! Inoltre mi prende il segnale gps molto più velocemente di prima, senza agps.

Gli **autovelox fissi** vengono rilevati, in particolare quando ci si avvicina si sentono due bip e compaiono sia il cartello del limite di velocità per la strada percorsa, sia l'icona dell'odiata macchinetta. Quello che mi sembra non faccia più rispetto alla versione precedente, è la segnalazione vocale del superamento del limite

Confermo, gli autovelox li vedi solo durante la navigazione, 2 o 3cento metri prima compare una icona a forma di **fotocamera** e **partono un paio di bip-bip** (il famoso autovelox-photored all'incrocio tra la colombo e la circonvallazione ostiense è quello che tutti i giorni lui mi segnala

I velox fissi ci sono, sono già inseriti nella mappa, li segnala con una icona a forma di fotocamera ed un paio di bip, poco udibili...

i velox mobili non li segnala in quanto sono dei poi/pdi "non certi", non censiti dalla naviteq...

Per **PRECISIONE** percorsi andare su : opzioni/Itinerario e scegliere **OTTIMIZZATO**.
E indicherà percorsi più adeguati.

E anche:

Mi accodo anche io a quanti criticano la navigazione di questo sw.

Ieri ho provato un itinerario e in un tratto, udite udite, mi ha suggerito: "fra 500mt svoltare decisamente a sinistra".....**ERO SU UNA STRADA STATALE!!!!** Come fa a indicare una manovra così grossolanamente vietata e impossibile??? Un'altra volta mi voleva far girare a sinistra appena sboccato su una strada a doppia carreggiata 🤔

E non venitemi a dire che sta nella scelta dell'itinerario, cioè' piu' veloce o piu' breve o ottimizzato!

C'e' proprio un mal funzionamento in termini di navigatore

E anche:

TEST SULL'USO :scandaloso !

fa degli sbagli paurosi, indica uscite che non esistono (e non sono nuove), la vocina guida azzecca veramente poco anche se sulla mappa sembra corretto. Per esempio nella rotatoria "prenda ora la seconda uscita"...ma quale uscita?!? **ma non c'è!**

Andavo in tangenziale e mi dava delle indicazioni stranissime..poi ho capito che secondo "lui" ero sulla strada provinciale a fianco.

Ieri ho dovuto andare in una località a 100km da casa...**ho impostato la via..la città...inesistente..non c'era!!** l'ho scritta in più varianti..niente. Una volta arrivato faccio "posizione corrente" et voilà la via che cercavo era scritta sulla cartina, alchè ridigito la via e la città...e magicamente appare.

Qui non è solo questione di "interpretare" le indicazioni ma pare di ascoltare un cabarettista..non sai mai quando scherza o dice la verità.

Mi posso dire d'accordo con te. Ieri l'ho testato per andare da torino a cambiano, in autostrada mi segnalava **uscite inesistenti in più in una normalissima strada** a gps che prendeva tutto mi continuava a dire all'infinito nuovo calcolo dell'itinerario e meno male che conoscevo la strada.Poi è tornato normale. Sul 5800 ho già montato il garmin,sygc e questo. Devo dire che il migliore rimane di gran lunga il mio n73 con il tom tom montato e antenna royaltek. Non ci sono paragoni nonostante le mappe siano vecchie.

La NAVIGAZIONE ?

in navigazione lo fa da solo, mentre se lasci la semplice visualizzazione della mappa tiene sempre il nord geografico in alto, non puoi mettere in alto la strada che stai seguendo tu, assurdo ma è così!

E anche:

BUG !!!

Ogni tanto

ma solo a me confonde la destra con la sinistra la voce ? perche' poi sul display l'indicazione è esatta !

E anche:

IMPRESSIONI:

Ho provato ovi-mappe...devo dire che in linea di massima è una buona applicazione per chi non ha troppe pretese.

La principale nota positiva è l'aggancio al segnale GPS...per ciò che mi riguarda impiega tra i 30 ed i 60 secondi per trovare la posizione ed essere operativo.

Altro fattore positivo è la completezza della cartina, molto aggiornata sia per quanto riguarda le varie vie che per i vari punti d'interesse.

La voce guida è molto chiara e precisa.

Per ciò che concerne la navigazione, posso dire che non è certamente intuitivo nel tracciare la via più breve, ma se non si rispetta l'itinerario è abbastanza celere nel fornire un percorso alternativo per giungere alla meta...

NOZIONI SU IL GPS E A-GPS

Il nokia monta un ricevitore GPS a soli 12 canali mentre un normale navigatore satellitare Utilizza almeno 20 canali e ovviamente una antenna piu grande e performante.

I dispositivi GPS stand-alone commerciali, come Tomtom e Garmin, per citarne un paio dei più diffusi, **generalmente sono dotati di antenne di discreta ampiezza di ricezione** e di speciali algoritmi per l'allineamento rapido ai satelliti, questo fa sì che riescano ad allinearsi con i satelliti in tempi molto rapidi, generalmente, le ultime generazioni di questi modelli, si allineano in meno di un minuto, tempo che è stato notevolmente ridotto rispetto alle prime versioni di questi apparecchi, che richiedevano tempi di allineamento a volte di 10 o 20 minuti. Questo è dovuto anche all'utilizzo di **chipset** per il controllo del sistema satellitare, **più potenti ed avanzati**, tra i quali potremmo menzionare il **Sirfstar**, come uno dei più noti. Ma disponibili anche **chipset Samsung e Skyteq**, molto potenti e utilizzati in apparecchi di altre marche.

Cellulari e Palmari, che utilizzano spesso chipset personalizzati, in genere, hanno il sistema Gps INTEGRATO insieme a tanti altri sistemi, e a volte, l'antenna di ricezione è unificata, nonchè il particolare design di smartphone e palmari, rende spesso poco ottimale la ricezione del GPS, ecco che è nato **l'A-GPS, un sistema che migliora e potenzia la ricezione del GPS**, appoggiandosi a rete dati e rete fonia, per ottenere informazioni supplementari sul posizionamento, da sommare a quelle che arrivano dai satelliti nello spazio, a scopo di ottenere un allineamento più rapido e mantenere un segnale più intenso durante il percorso.

Generalmente, il **GPS ha bisogno di 8/9 satelliti visibili**, per determinare un primo allineamento efficiente della posizione iniziale, a seguito **sono sufficienti 3 satelliti** per mantenere il segnale, o 4 per avere anche l'altezza relativa.

Per scoprire 8/9 satelliti, e quindi **per compiere l'allineamento GPS, i tempi richiesti da un dispositivo smartphone/pda che non ha nessun vecchio segnale di riferimento, variano da 3 a 30 minuti circa.**

I fattori che incidono sulla rapidità dell'allineamento a 8/9 satelliti GPS in simultanea, sono molteplici, tra i quali:

- copertura dei palazzi circostanti (palazzi alti, palazzi bassi)
- orario del giorno e relativo posizionamento dei satelliti (migliore al mattino)
- schermatura dei parabrezza auto (schermati o non schermati)

- posizione geografica in cui ci si trova (peggiore segnale in città, migliore in isole o lungo coste)
- saturazione ionica (cielo coperto, nuvoloso, oppure cielo azzurro e pulito)
- velocità di movimento (posizione fissa, oppure in movimento)

Con la modalità A-GPS, questi tempi si riducono ai tempi necessari per ottenere l'allineamento con **solo 3/4 satelliti**, il che generalmente, su un cielo che ne offre di media sempre 4/6, si riduce a pochi secondi, quindi **l'allineamento in modalità A-GPS, avviene in un tempo approssimativo dai 5 ai 20 secondi.**

E' possibile disabilitare l'A-GPS?

Secondo le varie documentazioni, la maggior parte degli smartphone/pda permette di disabilitare la modalità A-GPS (aumentando, i tempi necessari all'allineamento, è bene ricordarselo) abbattendo **completamente i costi della navigazione satellitare.**

Sui cellulari Nokia che hanno supporto A-GPS, l'opzione per disabilitare l'A-GPS, si trova generalmente nelle relative opzioni a scorrimento del **menu POSIZIONAMENTO.**

L'A-GPS ha un costo, se si, quanto mi costa?

L'A-GPS, si appoggia a rete fonia per ottenere delle informazioni, solo di riferimento, a volte, dai ponti radio, e questo è sufficiente per compiere l'allineamento, in zone dove la copertura satellitare è già discreta, questo ha generalmente **COSTO ZERO.**

Sfortunatamente, l'A-GPS, si allaccia anche alla rete dati, per scaricare alcuni bytes (in realtà davvero pochi, l'equivalente di un piccolissimo file ascii con due numeretti..) che contengono informazioni e coordinate, questo **HA UN COSTO**, e questo costo è l'equivalente del traffico telefonico che il vostro provider di telefonia vi addebita per effettuare un download di un file di pochi bytes.

GENERALMENTE, questo è di pochissimi centesimi, da 3 a 6 centesimi, e questo costo è **UNA TANTUM**, significa che una volta che l'A-GPS si è allineato con i satelliti, e l'antenna riesce a mantenere una copertura costante con almeno 3 satelliti, l'A-GPS, non ha la necessità di re-allinearsi (e quindi addebitarvi altri centesimi), e questo, generalmente, vale per una intera **ROUTE**, ovvero per un percorso completo da percorrere, dal punto di inizio fino alla destinazione prefissata.

Questo significa, generalmente, in condizioni normali, che mantenendo sempre l'apparecchio acceso e con il software di navigazione, un viaggio da Napoli a Milano, vi costa massimo 3/6 centesimi, se avete intenzione di fare una sosta all'area di servizio, potrebbe costarvi un altro paio di centesimi di re-allineamento, se la sosta è troppo lunga, ma se il cielo è aperto, non vi costerà nulla, nemmeno se ripartite dopo un paio d'ore.

Ho detto "generalmente", perchè ci sono una serie di condizioni in cui l'A-GPS, potrebbe avere dei costi rilevanti, e vanno menzionate, anche se si tratta di condizioni atipiche:

A) **Se l'apparecchio perde continuamente segnale**, in pessime condizioni atmosferiche nel centro di una città piena di palazzi altissimi, in una zona con scarsa copertura, l'apparecchio potrebbe attingere continuamente alla rete dati, e scaricare continuamente il vostro credito

B) **Molti provider dispongono un traffico telefonico A TEMPO, e non a volume**, con un traffico MINIMO di tempo addebitato appena ci si allaccia alla rete dati, costo che potrebbe essere di 1 euro, 2 euro o più... in questo caso, l'allacciarsi all'A-GPS, costerebbe 1 o 2 euro ad ogni allineamento, indipendentemente dal fatto che il dispositivo scarichi pochi bytes, l'addebito del provider sarebbe quello relativo alla minima tariffazione a tempo applicabile

C) Molti software di navigazione attingono, dalla rete dati, oltre ad informazioni satellitari (pochi bytes) **anche informazioni cartografiche** (molti MEGAbytes), in questo caso, gli addebiti sono quelli relativi ai costi del gestore per un traffico dati continuo in megabytes, e i costi non sono da imputare esclusivamente all'uso di A-GPS. Per menzionare un paio di software in questione, ricordiamo:

NOKIA MAPS e GOOGLE MAPS, è bene ricordare che nel caso del primo, è possibile, con un corredo software preventivo fornito dalla casa stessa, scaricare in anticipo le mappe, e quindi abbattere i costi di traffico cartografico, e nel caso del secondo, è raccomandabile **l'utilizzo di una tariffazione per traffico dati di tipo flat o a grosso volume dati mensile**.

GLOSSARIO VOCI MENU' METODI RICERCA POSIZIONE:

assisted gps. (a-gps)

Si appoggia alla rete dati GSM/UMTS per aiutare il sensore interno durante il fix e talvolta anche durante il tragitto può dare un altro colpo. Consumo circa 10KB a colpo, delle volte anche meno. Per i costi dipende dal piano. Quando usarlo? quando i dati non li paghi, altrimenti auguri. Con agps attivo in meno di 10 secondi hai il fix, altrimenti ci può mettere da 30 secondi a infinito a seconda del tipo di telefono e della versione sw interna.

integrated gps

Sensore interno gps standard, a volte senza agps ci mette molto tempo a fare il fix, sicuramente più di un tradizionale GPS-Bluetooth esterno.

basato sulla rete

Non costa nulla e dovrebbe aiutare il fix basandosi sulle bts alle quali sei collegato. Non ho trovato

molto in rete, ma mi sembra si possa comportare come google maps, che ti dice più o meno dove sei a seconda della bts alla quale sei collegato. Dicono di lasciarlo operativo, non costa nulla e lo tengo attivo, sperando possa aiutare il fix del gps standard. Alcuni riferiscono che si hanno addebiti di traffico ! Nel dubbio settarlo su inattivo.