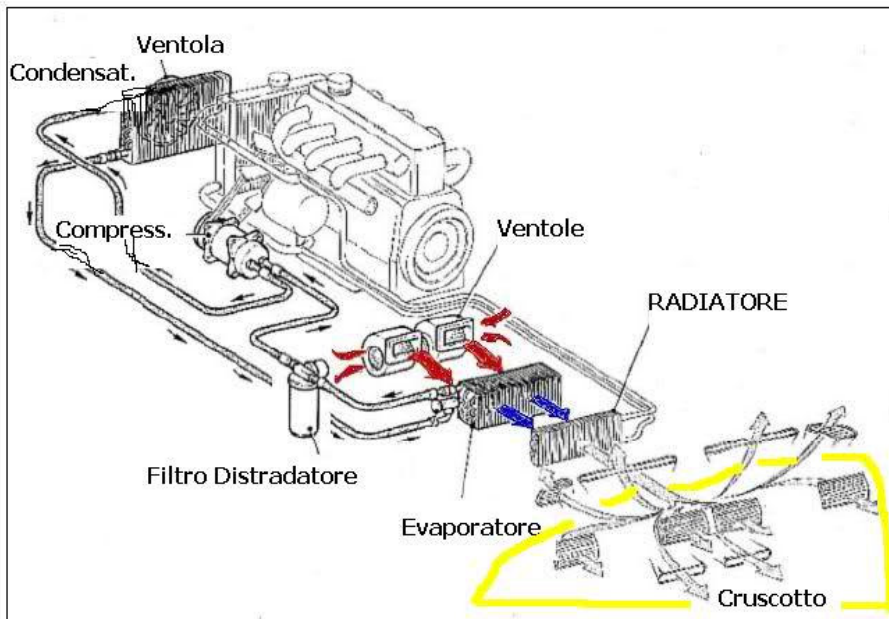


CLIMATIZZATORE AUTO E PUZZA

La PUZZA maledetta si dovrebbe forma nel **EVAPORATORE**

O al massimo dovuto al tubo di scarico dell'acqua di condensa otturato !

SCHEMA INTERNO NELL'AUTO:



BLOCCO INTERNO :



Dovrebbe essere credo simile a quello della **vecchia 5** !

E' **l'umidità in evaporazione** che fa l'odore, se lo fa solo dopo che infatti si spegne **l'A/C**
è l'umidità ed è normale.....se lo fa sempre si devono sanificare le bocchette!

Mentre se la puzza terribile e' per qualche minuto quando si accende auto e AC,poi tutto regolare...dicono che fa così perchè lo si **usa poco**.

Un pò di puzza è normale anche se aveste fatto un trattamento antibatterico UV a tutto il clima, è la condensa sull'evaporatore che una volta spento il sistema riscaldandosi evapora più in fretta e voi sentite l'odore che E' CAUSATO DALLA **FLORA BATTERICA dell'aria trasportata**.

Per fare un **trattamento igienizzante** bisogna smontare il filtro dell'aria e immettere prodotto antibatterico con la ventola a manetta, usare il ricircolo e distribuire il flusso alle bocchette centrali.

Alcuni odori come quelli di fumo si **attaccano tenacemente all'evaporatore**, in certi casi l'unica soluzione è scaricare il sistema, estrarlo e pulirlo a bagno.

Per vedere se il **buco dello scolo funziona** basta vedere se durante **l'uso gocciola da sotto l'auto**, sconsiglio di soffiarci dentro nel caso sia otturato, ma solo di aspirarlo, rischiate di mandare lo schifo che intasa il tubo sull'evaporatore.

CHE FARE QUINDI ?

Controllare quel **foro di scarico** per sicurezza facile sia entrato dello sporco che non fa defluire l'acqua!

Oppure usare il solito **prodotto igienizzante** in SPRAY che risolve i cattivi odori !

Riassumendo,per un corretto uso:

Lascio la macchina in moto(ho la batteria un po stanca) con **le ventole al massimo e finestrini chiusi**,ovviamente,dopo aver piazzato la bomboletta spruzzante.

Con **ricircolo inserito**

Tutti i condotti aperti? (alto,centro,piedi?)

Temperatura a 20 gradi ma con compressore in funzione?

Vedrai che la **bomboletta spruzzerà x quasi 5** minuti tu lascia il tutto in moto x 10/15 minuti e poi apri i finestrini x far aerare l'abitacolo!

avere anche cura di **inserire il ricircolo** (sia chiaro dopo avere spruzzato da fuori dalla presa d'aria esterna, altrimenti è inutile), e magari spruzzare anche da dentro l'abitacolo dietro al cassetto, e poi dirigere (successivamente) i flussi anche ai piedi e al parabrezza, in modo da sanificare un pò tutti i condotti, anche quelli meno usati per l'aria fresca.

Alcuni prodotti NON fanno nulla, WURT e' ottimo.

Utilissimo a detta di tutti appena prima di scendere dall'auto spegnere A/C e farlo girare Magari a ventola alta così da far asciugare eventuale condensa nel circuito!

Ovvio se il caso provare prima a sost. il **filtro antipolline!**

