

# Batteria auto sostituzione fai-da-te

**dopo 5 anni** e poco più di onorato servizio, capita una bella mattina di trovare la batteria completamente a terra.

La batteria installata, ancora quella originale, era una **70AH con 570A (EN)** di spunto, ho acquistato, trovandola peraltro in offerta, una **Arexons da 74AH con 680A (EN)**, con uno spunto un po' maggiore della precedente, che non guasta mai, a 80€ (ho preferito non andare sui due primi prezzi ma nemmeno sulla **Bosch che, a parità di caratteristiche costava oltre il 50% in più**, decisamente troppo!).

Partiamo con le dimensioni, la **misura di 275x175x190 mm** è identica all'originale e quindi perfetta per l'alloggiamento delle nostre Golf, si può tranquillamente reinserire nella protezione in vellutino che la ripara da polvere e sporcizia.

## Di seguito i passi per la sostituzione della batteria:

1. sollevate il cofano, togliete le chiavi dal quadro e tenetele in tasca, si eviteranno spiacevoli sorprese, strumenti necessari all'operazione **una chiave inglese da 10 mm ed una chiave a tubo da 13 mm ed un po' di carta vetrata o, in alternativa, una spazzolina con setole di ferro**

**2. fondamentale per la vita delle vostre centraline:** scollegare **PRIMA il cavo negativo**, POI il cavo positivo, per questa operazione serve la chiave inglese da 10 mm

3. per le auto che ne sono provviste questo è il momento di sfilare dall'alto la protezione in vellutino che ricopre il vano batteria e la batteria stessa

4. ora la batteria è scollegata dall'impianto elettrico dell'auto, **con la chiave a tubo da 13 mm rimuovere la piastra che ancora la batteria al suo alloggiamento**, potete quindi sfilare la batteria dall'alloggiamento stesso

5. reinserire la nuova batteria nel vano, riposizionare la piastra di fissaggio e **serrare il suo dado** sempre con la **chiave a tubo da 13 mm**

6. con la carta vetrata o la **spazzolina con setole di ferro passare tutto intorno ai poli positivi e negativi della batteria** e all'interno dei morsetti dell'auto, quest'operazione serve a massimizzare il contatto tra le superfici

7. a questo punto la batteria è nel vano, saldamente ancorata al suo alloggiamento, ricopritela, se

l'avete, con la protezione in vellutino e ricollegate i cavi avendo cura di partire, in questo caso, **PRIMA dal cavo positivo terminando POI col cavo negativo**, non serve serrare troppo i morsetti, sono in piombo, rischiereste di danneggiarli, l'importante è che siano ben fermi (provate con la mano a muoverli, quando non ci riuscite più è ok)

8. togliete i guanti e via a provare l'auto, sarete stupefatti da quando velocemente parta, il motorino di avviamento non fa in tempo ad attivarsi che il motore è già in moto, gran cosa una batteria nuova!!!

**Abbiamo finito!** A questo punto è utile sapere un paio di cose per non spaventarsi: per i primi 2-300 metri rimarranno accese la spia del servosterzo e quella del controllo di stabilità, è tutto perfettamente normale, sono le centraline che si stanno resettando, è sufficiente percorrere poca strada e tutto si resetta e torna alla normalità sul quadro strumenti, ah, impostate l'orologio perchè si perde l'impostazione dell'ora. E probabile da re-inserire il codice della radio ( Golf 6 ).

Perderete anche l'**automatismo di discesa e salita automatica dei vetri elettrici**, per ripristinarlo è sufficiente spegnere e accendere l'auto 2-3 volte e fare un po' di strada oppure eseguire la procedura di reset con la chiave nella portiera del guidatore, a macchina spenta (ovvio). Aprire l'auto e tenere la chiave girata finchè tutti i vetri saranno aperti, fatto ciò procedere con la chiusura dell'auto mantenendo, anche in questo caso, la chiave girata nel senso opposto fino alla completa chiusura dei cristalli.

**In quest'operazione non vengono perse le memorie della radio, non vengono persi i parametri della centralina confort (luci interne, preset di velocità e/o gomme invernali) nè quelli della centralina motore**, sulla mia Golf è installato l'antifurto volumetrico, anche in questo caso nessun problema, non suona durante la procedura di sostituzione batteria e, verificato, funziona ancora benone una volta ripristinato il tutto.

## TRUCCO

aggiungo soltanto che e' possibile cambiare la batteria mantenendo in tensione il circuito della macchina in modo da evitare possibili problemi con le spie. Basta avere un'altra batteria, anche di capacità molto minore di quella della macchina, o usare la stessa batteria che sostituiamo se non e' completamente a terra. Io di solito faccio così.

. Avevo letto su internet che utilizzando i cavi normali (tipo riavviamento auto se si scarica la batteria) e collegandoli ad un'altra auto/batteria si può evitare di avere l'auto scollegata anche per un istante ed evitare di perdere memorie varie.

Diciamo che cambiare la batteria dell'auto è come cambiare quella di un cellulare, fatte le debite proporzioni di dimensioni.

Sul collegare l'auto ad una batteria esterna francamente non credo aggiunga o tolga nulla su auto come le nostre (su altre marche e modelli, con centraline e sistemi elettrici ed elettronici differenti forse sì), e comunque i produttori di auto avranno ben testato quanto ci vendono per uno scarico di batteria totale (situazione non così irreali, anzi...), o no?

Quel che dovete fare è solo reimpostare l'ora manualmente, mentre le memorie di vetri, ABS e servosterzo **vengono resettate e reinizializzate entro 30 secondi dall'avvio dell'auto**, dopo la sostituzione della batteria, completamente in automatico dall'auto.

**Tutto il resto (compresi settaggi centralina confort e memoria radio) rimane assolutamente così com'era prima.**