

CAUSE BATTERIA AUTO MORTA.

IW2BSF – Rodolfo Parisio

Una cella al piombo, ha una **tensione nominale di 2,0 Volt** ed è composta da piastre positive e negative alternate

la corrente erogata è direttamente proporzionale alla superficie delle stesse per raggiungere i 12 Volt, bisogna collegare 6 celle in serie **tramite ponticelli interni**

Ci sono almeno 5 tipi di anomalie su batterie auto:

- **cella asciutta** = isolamento della cella e quindi batteria a **0 Volt**
- **rottura ponticello interno** = celle isolate e quindi batteria a **0 Volt**
- **elettrolita basso** = perdita di superficie interessata e quindi perdita corrente di spunto e prestazioni in genere (vedi l'occhiello spia sulle batterie che cambia colore !)
- **sofatazione** (ossidazione piastre) = come sopra
- **corto circuito piastre** = perdita di una o più celle; la batteria sembra molto fiacca

Quando all'improvviso mettendo in moto si spegne tutto si chiama **batteria ISOLATA** questa cosa, capita in genere dopo i 5 anni, se si usa auto poco o appunto se ci sono problemi al circuito di ricarica .

Comunque vi elenco le cause principali per cui una batteria vi può lasciare a piedi:

-interruzione di un elemento

-eccessiva scarica (posizioni o luci abitacolo dimenticate accese, qualche dispositivo che assorbe corrente, frequenti accensioni,...)

-cortocircuito

-**"impasto"** applicato alle griglie interne che si sfalda e cede (anzianità, numerosi cicli di carica/scarica, frequenti accensioni...)

Diciamo che, a parte l'eccessiva scarica di cui ci si può accorgere perché l'avviamento risulta più faticoso, **tutte le altre cause sono improvvise e non c'è nulla che si possa fare per prevenire la morte della batteria...**

IMPORTANTE

Collegare sempre prima il **puntale positivo** alla batteria, poi il negativo meglio non sul polo della stessa ma su un SICURO punto di **massa metallico sulla carrozzeria dell'auto !**

Commenti di esperti:

Sono nel settore batterie auto da oltre 30 anni nel settore e certe "morti" improvvise sono un mistero anche per me !

Le cause più frequenti sono l'**eccessiva scarica** della batteria stessa o l'**interruzione di un elemento** (di tanto in tanto, per lo più dovuto a qualche difetto in fase di costruzione/progettazione).

Comunque sulle macchine attuali scordatevi la durata che poteva avere una batteria sulle auto di qualche anno fa: tra S&S e tutti i dispositivi elettrici presenti la durata è di molto diminuita...

Il consiglio che posso darvi, per farle durare, **è di evitare lo S&S e i percorsi brevi con frequenti accensioni e spegnimenti.**

Se potete ricoverate la macchina in un box con temperatura costante (se non in ottima forma, **il freddo e il gran caldo fan saltare la batteria**) e quando la sostituite prendetene una di qualità!

Spendendo anche solo 5/10euro in più vi porterete a casa **batterie di qualità** in cui i dati di AH e spunto riportati sull'etichetta **solo reali** e non solo dichiarati

Se fai spesso frequenti accensioni e spegnimenti, pensare di **utilizzare un caricabatterie**, di tanto in tanto, sicuramente può aiutare a farla durare un po' di più (**1 volta al mese**).

Se invece fai un uso normale della macchina, ti consiglio di affidarti al solo alternatore! Magari, se ha dubbi sulla sua efficienza, puoi farlo controllare con il tester che si usa per provare le batterie

I mantenitori di carica sono fatti apposta per essere utilizzati con la batteria montata e, raggiunto il livello ottimale di carica, smettono di ricaricare la batteria però non ho piena fiducia in questi dispositivi quindi io di solito preferisco smontare la batteria!

I miei sono consigli generici per mantenerla in forma ma non fanno miracoli !

Eviterei di tentare l'avviamento a spinta perché potrebbe creare più di qualche danno!

Piuttosto metti in macchina dei cavi seri (non troppo lunghi e, soprattutto, **belli grossi**) che sono sempre la soluzione migliore

Considerare che per le **auto con S&S non si montano batterie tradizionali**, per questo non noti particolari segni di affaticamento!

Tipo **batterie EFB** (più economiche) o le **AGM** dal costo minimo di 400 euro !

IW2BSF – Rodolfo Parisio